NAŠE ZN: 1610/2019-SŽDC-SSV-Ú3

VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková

TEL: +420 725 744 197

E-MAIL: Reckova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/13. 3. 2019

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 13:**

|  |
| --- |
| **Objekty železničního svršku a spodku**  V SO 06 (06.1, 07, 08, 09)-16/17-01 chybí v TZ tabulky rušených kolejí, v ostatních SO žel. svršku a spodku jsou. Dále V SO 06 (06.1, 07, 09)-16/17-01 chybí v přílohách 11.1. a 11.2. kubatury jsou tam pouze tabulky s výpočtem množství, dále v SO 08-16/17-01 v přílohách 11.01, 11.02 jsou pouze titulním listu. Doplní zadavatel výše uvedené? |

**Odpověď:**

*SO 06-16/17-01 – bylo doplněno SO061701.zip*

*SO 07-16/17-01 – bylo doplněno SO071701.zip*

*SO 08-16/17-01 – bylo doplněno SO081701.zip*

*SO 09-16/17-01 – bylo doplněno SO091701.zip*

**Dotaz č. 14:**

|  |
| --- |
| **SO 02-19-04 Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262**  V příloze 2.8.1. vyznačena provizorní objízdná komunikace vč. semaforové soupravy. Semaforová souprava však již není součástí výkazu výměr. Doplní zadavatel do výkazu? |

**Odpověď:**

*Oprava soupisu prací (doplnění).*

**Dotaz č. 15:**

|  |
| --- |
| **SO 04-19-03 Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696**  Ve výkazu výměr chybí položka na provedení základů. Máme to tedy chápat tak že objem základů pod křídla je součástí položky č. 15 mostní opěry a křídla. Doloží zadavatel výpočtem? |

**Odpověď:**

*Ano, objem základů je součástí položky č.15 mostní opěry a křídla.*

**Dotaz č. 16:**

|  |
| --- |
| **SO 04-19-04 Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,923**  Ve výkazu výměr pol.č. 5 římsy z dílců žb. Ve výkresové části PD se však prefa římsy nenachází. Opraví tuto položku zadavatel ve vztahu k pol.č. 16 římsy z žb? |

**Odpověď:**

*Oprava soupisu prací.*

**Dotaz č. 17:**

|  |
| --- |
| **SO 06-19-08 Šternberk - Újezd u Uničova, žel. propustek v ev. km 2,820**  Ve výkazu výměr chybí položka pro k-ci říms. Doplní zadavatel tuto položku? |
|  |

**Odpověď:**

*Ne, položka č. 24 je včetně římsy – viz první řádek specifikace položky.*

**Dotaz č. 18:**

|  |
| --- |
| **SO 06-19-28 Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,785**  Ve výkazu výměr chybí položka na zřízení zemních hrázek. Doplní zadavatel tuto položku? |

**Odpověď:**

*Oprava soupisu prací (doplnění).*

**Dotaz č. 19:**

**SO 08-19-04 Újezd u Uničova - Uničov, žel. Most v ev. Km 13,352**

Ve výkazu výměr je pol. č. 88 dodávka NOK v množství 101,398tun, což koresponduje s přílohou č.2.7.5. Pol. č. 89 mtz NOK má však objem 92,496tun. Prosíme zadavatele o objasnění rozdílného objemu položek.

|  |
| --- |
|  |

**Odpověď**:

*Oprava soupisu prací.*

**Dotaz č. 20:**

|  |
| --- |
| **SO 08-19-08 Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203**  Pol. č. 2 a 35 zřízení a odstr. panelové plochy pro jeřáb – tyto položky nejsou v PD nikde zakresleny. Pokud by se jednalo pouze o panely pod patky jeřábu – viz příloha č. 2.9.1. byl by celkový objem těchto položek výrazně nižší. Prosíme zadavatele o vyjádření. |

**Odpověď:**

*Oprava soupisu prací. Ve výkresu 2.9.1. jsou panely také pod nosnou konstrukcí (pro její svaření). Přesný rozsah a polohu si určí zhotovitel při stavbě. V projektu uvažováno 20 ks ve 2 řadách=40 ks. Správný rozměr panelů je ale 3x1x0,215 m. Proto bude výkaz upraven na 3x1x0,215x40*.

**Dotaz č. 21:**

|  |
| --- |
| **SO 08-19-09 Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,392**  Ve výkazu výměr chybí položka na čerpání vody. Vzhledem k umístění objektu v náhonu a absenci štětovnicových jímek pro založení objektu (štětovnicová stěna je pouze pro ochranu sousedních pozemků) se domníváme, že by měla být doplněna alespoň položka na čerpání vody. Doplní zadavatel položku? |

**Odpověď:**

*Je obsaženo v položce č. 5 – pod kódem č. 13173 – technická specifikace – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy potřebné pro snížení hladiny podzemní vody. Nebude doplňováno.*

**Dotaz č. 22:**

|  |
| --- |
| **SO 09-19-01 Újezd u Uničova - Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358**  Pro navržený způsob opravy výše uvedeného objektu, tj. vybourání stávajících trub a „vložení“ nových prefa rámů do čelní zdi při zachování stávajících říms, zábradlí a větší části čelních zdí, se domníváme, že položka č. 29 bourání kcí, není vůči výše uvedenému adekvátní. Do výkazu výměr by měli být doplněny další položky na řezání bet, kcí, spřažení se stávající čelní zdí trny vč. vrtů a dobetonávku vč. dotěsnění stávající a nové kce. Doplní zadavatel položky? |

**Odpověď:**

*Doplnění soupisu prací (o kotvení, doplnění betonu, reprofilace)*

*Bourací práce obsahují i vybouráni části čel. Při řezání betonu by šlo o čisté řezy a ty nejsou až tak potřebné. Stačí dostat dostatečný prostor v stěně, aby se mohli osadit prefabrikáty. Zbylí prostor se vyleje betonem a čelo se uhladí.*

**Dotaz č. 23:**

|  |
| --- |
| **Zásady organizace výstavby**  V části F přílohy F02.01 – 02.15 výkresy nezobrazují průběh celé trasy a s tím spojené zobrazení veškerých přístupů do tratě uvažovaných projektem.  Příklady: *Značený P34 v F01 popsán v k.ú. Dolní Sukolom a rovněž naznačen v příloze F02.13 – nikoliv však kompletně, P34 však rovněž naznačen v příloze F02.2. a dále F02.15 ale chybí k ní bližší popis v F01, způsob propojení P34 z F02.15 a F02.2 (tzn. není vyznačen kpl), dále způsob napojení P34 z přílohy F02.2 na okolní komunikace – propojení tohoto úseku na komunikace je ve vzdálenosti cca 3,5km od sebe. P33 není naznačen v mapě, není rovněž objasněn jeho účel*. Doplní/upřesní zadavatel výše uvedené? |

**Odpověď:**

*P34 – staveništní komunikace podél trati – začíná v km 102,800 a končí v km 104,700 – tj. 1,9km. Na příloze F. 02.2 žádné napojení na okolní komunikace není, protože přístupové cesty byly v tomto úseku zamítnuty viz vyjádření MMOL Odboru správy městských komunikací. Způsob propojení mezi F02.15 a F02.2 je podél trati s jedním překřížením (přechodem) trati.*

*P33 – v Olomouci ze silnice II/446 po silnici III/4464 (ulice Hejdukova, Frajtovo nám.) na křižovatku s místní komunikací (ulicí U Hradiska), po ulici U Hradiska a Na Vlčinci směrem na FARMAK a.s., kolem společnosti FARMAK a.s. po účelové komunikaci ke kolejišti železniční stanice Olomouc hl.n. v oblasti Filiálka. V místě prováděna úprava odvodnění. Je mimo mapový podklad, posána v části F.01.*

**Dotaz č. 24:**

U objektu **SO 09-15-0**1 Žst. Uničov stavební úpravy výpravní budovy schází rozpočet VZT viz položka rozpočtu:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **24-M** |  | **Montáže vzduchotechnických zařízení** |  |  |
| 53 |  | 240091501 |  | Klimatizace (samostatný rozpočet a soupis prací) Klimatizace (samostatný rozpočet a soupis prací) | SOUBOR | 1,000 |

Žádáme zadavatele o zaslání tohoto rozpočtu.

**Odpověď:**

*Oprava (doplnění) soupisu prací.*

**Dotaz č. 25:**

U objektu **SO 03-15-01.1** Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy schází v PD výkresová část 8. Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody.

Žádáme zadavatele o doplnění této výkresové části.

**Odpověď:**

*Doplněno v rámci Vysvětlení č. 3 k ZD.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny/doplnění zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne   
5. 4. 2019 na den 8. 4. 2019, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční   
č. VZ VZ Z2019-006572). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 28. 3. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 4. 2019. 2019 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 28. 3. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 4. 2019. 2019 v 10:00 hod.

Doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:** SO061701.zip

SO071701.zip

SO081701.zip

SO091701.zip

SP\_SO 02-19-04\_a.xls

SP\_SO 04-19-04\_a.xls

SP\_SO 06-19-28\_a.xls

SP\_SO 08-19-04\_1\_a.xls

SP\_SO 08-19-08\_a.xls

SP\_SO 09-15-01\_a.xls

SP\_SO 09-19-01\_b.xls

V Praze dne 13. 3. 2019

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železniční dopravní cesty,

                                                                                                             státní organizace

**Ing. Jarmila Ozimá**

odborný poradce

na základě „Pověření“ č. 2450

ze dne 14. 05. 2018

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železniční dopravní cesty,

                                                                                            státní organizace